LZ-Rheinland

Artikel vom 22.10.2025 · Ausgedruckt am 10.11.2026, 16:29 Uhr

Online: https://lz-rheinland-staging.p-k3txh2.project.space/nachricht/fast-10-weniger-diesel

Fast 10 % weniger Diesel



Foto: Christopher Hanreats

Ein so deutliches Ergebnis hatte das Testteam beim Vergleichstest verschiedener Traktorreifen nicht erwartet. Martin Vaupel, Landwirtschaftskammer Niedersachsen, stellt die Ergebnisse vor.

Im Vorfeld des Schleppertests 2024 führte das Thema Bereifung zu vielen Diskussionen mit den teilnehmenden Herstellern. Einige Hersteller wollten mit einer Hybrid-Bereifung mit Mittelprofildesign antreten. Durch die Überlappung der Stollen beziehungsweise das Einfügen von kleinen Stollen in der Mitte der Lauffläche ergibt sich ein Laufring, der dem Profil eines Straßenschlepperreifens ähnelt. Die Außenseiten haben oft vergleichbare Stollen eines klassischen Ackerschlepperreifens. Mit dieser Bereifung sind geringere Dieselverbräuche möglich. Daher wurde festgelegt, dass alle teilnehmenden Testschlepper der 300-PS-Klasse mit einem vergleichbaren Profildesign ausgerüstet wurden. Messergebnisse einer Dieseleinsparung durch diese Bereifung – im Vergleich zu herkömmlichen Ackerbereifungen – konnte der Test nicht liefern, da diese Fragestellung nicht im Fokus stand.

Mehr in LZ 43-2025 ab S. 23.